



サイクルショップ ピーナッツ

2020/3/21

カテゴリ	作業	価格（10%税込）	備考	作業内容
点検	点検	¥2,200	完成車の状態でできる点検	ホイール取付・ふれ確認、各ネジ増し締め、ヘッドガタツキ確認
		当店購入自転車無料		ブレーキ調整、変速調整（工具を使わない範囲）、他考察
	洗車	¥3,080	洗車と注油を行います	詳しくはホームページサービスにて
	点検・洗車	¥4,400	洗車・注油をした後に点検まで行います	
組立 （ロードバイク・メカカル）	フレームからの組み上げ	¥11,000	全てお持込の際はご相談下さい	
	フレームからの組み上げ（コンボ購入）	¥18,700	一度ご相談の上お持込下さい	
	フレームの交換（フレーム購入）	¥22,000	パーツ洗浄が必要な場合は ¥ 5,500-追加	
	フレームの交換（フレームお持込）	¥33,000	パーツ洗浄が必要な場合は ¥ 5,500-追加	
	コンポーネント交換（コンボ購入）	¥19,800		
	コンポーネント交換（コンボお持込）	¥33,000	一度ご相談の上お持込下さい	
オーバーホール （ロードバイク・メカカル）	セミオーバーホール（クロスバイク1）	¥13,200	クロスバイク向け消耗品交換メンテパック	詳しくはホームページサービスにて
	セミオーバーホール（クロスバイク2）	¥16,500	クロスバイク向け消耗品交換メンテパック	詳しくはホームページサービスにて
	セミオーバーホール（ロードバイク）	¥19,800	ロードバイク向け消耗品交換メンテパック	詳しくはホームページサービスにて
	フルオーバーホール（ロードバイク）	¥36,300	パーツやネジをバラして分解洗浄再組付け	詳しくはホームページサービスにて
タイヤ・チューブ	タイヤ・チューブ交換（WO/HE）	¥1,210	部品代別	
	タイヤ交換（TL）	¥1,870		タイヤ・シーラント剤交換
	チューブレス（レディ）化	¥2,750		バルブ・リムテープ・タイヤ・シーラント剤取付
	タイヤ交換（TUテープ）	¥2,750	テープ除去が必要な場合 ¥ 2,200-追加	
	タイヤ交換（TULリムセメント）	¥3,300	リムセメント除去が必要な場合 ¥ 3,300-追加	
ホイール	ホイール振れ取り	1000～	タイヤ脱着が必要な場合は交換工賃が追加	
	ホイール組み	¥7,700	特殊リムの場合 ¥ 2200-追加	
	スポーク交換（1本）	¥2,200	スポーク代別	
	リム交換	¥5,500	同じリムへの交換・特殊リムの場合 ¥ 2200-追加	
	Fハブオーバーホール（カップアンドコーン）	¥2,420		ハブの分解、洗浄、グリスアップ、調整
	Rハブオーバーホール（カップアンドコーン）	¥2,750		ハブ・フリーボディの分解、洗浄、グリスアップ、調整
	Fハブベアリング交換	¥2,750	ベアリング代別	ハブの分解、洗浄、ベアリング圧入交換、調整
	Rハブベアリング交換	¥3,300	ベアリング代別	ハブの分解、フリーボディ洗浄、ベアリング圧入交換、調整
	スプロケット交換	¥1,100	変速調整、チェーン交換が必要な場合は別途	ホイール脱着、スプロケット脱着
メカカル ブレーキ	ブレーキ本体交換	¥1,980	ワイヤー交換が必要な場合は別途	ブレーキキャリパー交換、調整
	ブレーキシュー交換・調整	¥1,100		ブレーキシュー交換、調整
	ブレーキワイヤー交換（アウター・インナー）	¥1,870	片方の料金・ワイヤー代別	ブレーキアウター、インナーケーブル交換、ブレーキ調整
油圧ディスク ブレーキ	パッド交換（片方）	¥1,320	パッド代別	パッド交換、ピストン清掃・リセット、センター出し
	ブレーキ調整	¥1,100		キャリパー位置調整
	オイル交換（片方）	¥3,300	オイル代込	オイル交換、エア抜き、ブレーキ調整
	ライン交換外装（片方）	¥5,500	オイル・フリーディング込、パーツ代別	オイルライン交換、エア抜き、ブレーキ調整
	ライン交換内装（片方）	¥6,600	オイル・フリーディング込、パーツ代別	オイルライン交換、エア抜き、ブレーキ調整
	ローター交換	¥880	ブレーキ調整が必要な場合は別途	ホイール脱着、ローター交換
シフト	変速調整（片方）	1000～	工具を使った調整などが必要な場合は金額が上がります	
	ケーブル交換（アウター・インナー）	¥1,870	片方の料金・ワイヤー代別	ブレーキアウター、インナーケーブル交換、変速調整
	RDハンガー修正	¥1,980	変速調整込	ハンガー修正、変速調整
	RDハンガー交換	¥2,200	パーツ代別	ハンガー交換、初期修正、変速調整
	FD交換	¥2,200	チェーン交換代別、変速調整込	FD交換、変速調整
	RD交換	¥2,200	チェーン交換代別、変速調整込	RD交換、変速調整
			ブーリー外しの場合 ¥ 1,100-追加	
	RDブーリー交換	¥1,430		
電動シフト	変速調整（片方）	1000～	工具を使った調整などが必要な場合は金額が上がります	
	エレクトリックケーブル交換	¥1,650	1ラインの作業・ケーブル代別	
	ファームウェアアップデート	¥550		パソコンにてファームウェア更新
	DI2診断	¥1,100		
	FD交換	¥2,200	チェーン交換代別、変速調整込	FD交換、変速調整
	RD交換	¥2,200	チェーン交換代別、変速調整込	RD交換、変速調整
空気	空気入れ貸出	¥100	英・米・仏	お客様にて入れていただきます。

	空気入れ依頼	¥300	1台あたり	店主が入れます
駆動系	チェーン交換	¥1,650	パーツ代別	
	BB交換	¥3,300	ネジ切り、圧入	BB脱着
	クランク交換	¥3,300	変速調整代込	クランク交換、変速調整
	BB・クランク同時交換	¥5,500	変速調整代込	BB・クランク交換、変速調整
	BBタッピング	¥3,300	タッピングのみの代金	
	BBフェイスング	¥4,400	フェイスングのみの代金	
	チェーンリング交換	¥1,100	クランク脱着代、変速調整別途	
ハンドル・ステム	バーテープ交換	¥1,980	バーテープ代別	
	ハンドル交換	¥3,300	ケーブル類そのまま	ハンドル脱着、バーテープ脱着、レバー脱着
	ステム交換（アヘッド）	¥1,650	ケーブル類そのまま	
	グリップ交換（左右）	¥880	グリップ代別	
	ハンドルバーカット（ハンドル単体）	¥1,100	ハンドル単体の場合	
	ハンドルバーカット（完成車の状態）	¥1,870		グリップ脱着、ハンドルカット、レバー類位置調整
ペダル	ペダル交換（左右）	¥1,100	片方でも同価格	
	クリート交換（左右）	¥1,100	片方でも同価格、同位置への交換	
ヘッド・フォーク	ヘッド調整（アヘッド）	¥1,100	調整のみ	
	ヘッド調整（アヘッド、プレッシャーアンカー再固定後）	¥1,980	プレッシャーアンカー再固定後、ヘッド調整	プレッシャーアンカー脱着・確認、ヘッド調整
	ヘッド調整（スレッド）	¥1,100		
	ヘッドパーツオーバーホール	¥2,750		ヘッド分解、ベアリング交換or分解グリスアップ、組みつけ
	ヘッドパーツ圧入交換（フレームの状態）	¥4,400		フォーク脱着、ヘッドパーツ取外し、圧入
	ヘッドパーツ圧入交換（完成車）	¥6,600		ホイール・フォーク脱着、ヘッドパーツ取外し、圧入、作業箇所確認
	下玉押し交換	¥2,200	フォークの状態	
	コラムカット	¥2,200		
サドル・シートポスト	サドル交換	¥1,100		
	シートピラー交換	¥1,650		
	シートポストカット	¥880	単体での作業	